Big Espinoza

Venta de maquinaria y herramienta de importación

Jerez
Calz. La suave Patria 30, Col. San Francisco
99340, Jerez Zacatecas.
Tel: 01 (494) 9453013
ventas@bigespinoza.com

Zacatecas
Calle No.2 #201, Fracc. Boulevares
98065, Zacatecas, Zacatecas
Tel. 01 (492) 92 4 35 65
ventas@bigespinoza.com

HONDA

HONDA

ASPERSORAS MOTOBOMBAS GENERADORES LÍNEA VERDE MOTORES

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

Big Espinoza

ÍNDICE

03 / Historia
04 / Historia de productos de fuerza
05 / Linea verde (podadoras y desbrozadoras)
17 / Generadores
27 / Agricultura (aspersora y motocultivador)
33 / Motobombas
44 / Motores
49 / Cinco poderosos motivos
50 / Refacciones y garantía

Big Espinoza

HISTORIA DE HONDA

En septiembre de 1946, Soichiro Honda visitó la casa de un amigo. Ahí, por casualidad, encontró un pequeño motor generador diseñado para una radio inalámbrica. Cuando el Sr. Honda lo vio, inmediatamente tuvo una idea "Vamos a usar esto para potencializar/mover una bicicleta." Fue un momento esencial. Su futura dirección estuvo determinada por este encuentro y a partir de este instante es que nació la posterior Honda Motor Co.

La idea de conectar un motor auxiliar para darle potencia/alimentar a una bicicleta había estado presente durante mucho tiempo. El resultado, el primer producto original de la compañía Honda que se vendió en el mercado, el Honda A-Type.

Soichiro Honda fundó Honda Motor Co., Ltd., el 24 de septiembre de 1948, en Itaya-cho, Hamamatsu, con capital de 1 millón de yenes. En octubre del siguiente año, Takeo Fujisawa, que se convirtió en socio de Soichiro Honda, tomó el cargo de director general.

Los dos tenían como objetivo convertir a la compañía en el principal fabricante mundial de motocicletas.
Después, en agosto de 1949, Honda fabrica su primera motocicleta la D-Type que fue nombrada "El sueño", nombre que simbolizaba la encarnación del sueño de la compañía de convertirse en un fabricante de motocicletas.

La camioneta T360 salió a la venta en agosto de 1963 y el coche deportivo S500 llegó al mercado en octubre, convirtiéndose en los primeros autos comercializados por Honda, produciendo alrededor de 5000 unidades al mes. En diciembre de 1964 la planta de Sayama se convirtió en la primera planta de ensamblaje de automóviles de Honda

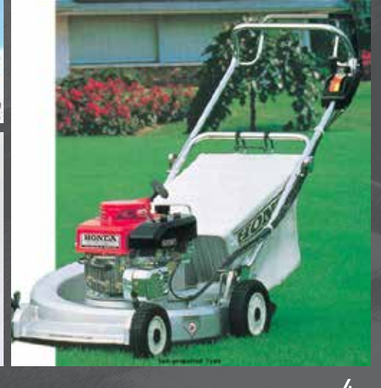
Hoy en día tenemos a ASIMO, el robot más avanzado del mundo y cumpliendo el sueño de movilidad de las personas se realizó el primer vuelo de Honda Jet y más adelante su comercialización.

HISTORIA DE PRODUCTOS DE FUERZA

Honda comenzó a fabricar productos de fuerza en 1952, apenas cuatro años después de que la compañía fuera fundada. Naturalmente, las motocicletas crearon una base tecnológica para los primeros productos de fuerza. El primer motor fue una versión modificada del H-Type diseñado para las motocicletas. Despues de este primer intento Honda se dio a la tarea de escuchar las opiniones honestas de los usuarios finales y reflejarlas en los productos.

En 1959 Honda crea su primer motocultivador el cual era el primer producto de fuerza como maquina completa con esto ve la importancia de crear maquinas completas para poder satisfacer directamente a sus clientes.

Estimulado por las ventas de los motocultivadores y por la entrada de aparatos eléctricos en el hogar, Honda desarrolla el generador E300 lanzado en 1965 para el mercado doméstico. En agosto de 1978 se lanzó la primera podadora de Honda en mercados fuera de Japón incluyendo Estados Unidos. Esta podadora de alta calidad tenía un motor vertical que aseguro un funcionamiento silencioso, un arranque más fácil, seguridad y durabilidad.
Con la creación de la serie de motores ME (G100/ 150/ 200/300/400) en 1982 Honda alcanza el objetivo de vender un millón de unidades anuales; no obstante, con el objetivo de crear un motor que satisficiera completamente a los clientes que lo usan, adopta el diseño de OHV con la característica de alta eficiencia de combustible y potencia, añadiendo varias patentes desarrolladas por Honda y asi en el año 1983 se lanza la serie ZE (GX110/ 140/ 240/ 270/ 340).



LÍNEA VERDE

PODADORAS

El HR21 incorporó por primera vez el mecanismo BBC que detiene las cuchillas en tres segundos.
La palanca del embrague se libera mientras el motor continúa funcionando. La seguridad actual de las podadoras se basa en este mecanismo de seguridad, que fue desarrollado por Honda antes de cualquier otra empresa en el mundo.

De acuerdo con la politica de Honda de fabricar productos donde se consumen, Honda inició en una etapa temprana la producción en USA en 1984 y en Francia en 1986.

Todas las cortadoras de césped de Honda incorporan el motor GXV o GCV que ofrece alto rendimiento, bajo consumo de combustible y emisiones limpias de gases de escape.

COMO SELECCIONAR UNA PODADORA

TIPOS DE JARDÍN

PEQUEÑOS Y SOFISTICADOS
- Aprox. 300 m² y desnivel o inclinación de + /- 5 % inclinaciones
- Sofisticado: diseñado con árboles-arbustos-flores.
- Recomendación Podadora ligera y maniobrable: Empuje.

MEDIANOS Y GRANDES ÁREAS DESPEJADAS
- Jardín despejado con algunos árboles y desniveles mayor que 5 % sin áreas confinadas.
- Recomendación: autopropulsada.

MEDIANOS Y GRANDES SOFISTICADOS
- Sofisticado: diseñado con árboles-arbustos-flores.
- Recomendación: autopropulsada velocidad variable.
- Se puede variar la velocidad, tener precisión y seguridad en los cortes de las diferentes áreas del diseño.

VARIOS TAMAÑOS Y TERRENOS (SEGMENTOS)
- Parcelas lotes, diferentes tipos de césped con espacios despejados medianos y grandes con algunas áreas confinadas.
- Recomendación: autopropulsada velocidad variable.
- La mejor manera de trabajar con estas áreas tan diferentes.

GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	TWIN BLADE (DOBLE CUCHILLAS)	SISTEMA DE FRENO DE MOTOR DE SEGURIDAD	CUBIERTA DE ACERO	LLANTAS 6 NIVELES DE CORTE	SISTEMA DE EMPUJE	SMART DRIVE
VENTAJAS	Sistema de doble cuchillas para un corte mas fino	Detiene el motor al soltar el control	Recubierta con pintura especial anticorrosión	Manejo suave para distintos terrenos de corte	Control manual del podado para areas sofisticadas	Tracción trasera de velocidad variable
BENEFICIOS	Corte más rápido en menos pasadas Más pasto en menos espacio Mejor mulching	Seguridad en el uso del equipo	Larga vida	Mayor durabilidad	Corte preciso de tus areas verdes y sofisticadas	Control inmediato de velocidad para las diferentes áreas de podado

PODADORAS

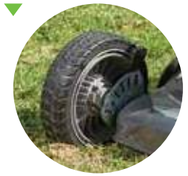
HRS 216 PKMA

MOTOR EASY START
GCV160 OHC
(Fácil de arrancar)

DESCOMPRESOR
AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

HONDA AUTO
CHOKE SYSTEM
(Activación automática
de ahogador)

COMPUERTA DE DESCARGA LATERAL
(Opcion de descarga / Mulching)



LLANTAS TRASERAS DE 8" CON BALEROS Y 6 NIVELES DE CORTE
(Mayor durabilidad)

// BENEFICIOS

SISTEMA DE FRENO DE MOTOR DE SEGURIDAD

CUBIERTA DE ACERO

LLANTAS 6 NIVELES DE CORTE

// USOS

RESIDENCIAL

HRS 216 PKMA

PODADORAS

HRR 216

MOTOR EASY START
GCV160 OHC
(Fácil de arrancar)

DESCOMPRESOR
AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

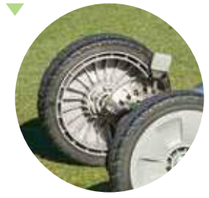
HONDA AUTO
CHOKE SYSTEM
(Activación automática
de ahogador)

BOLSA DE
67 LITROS
(Balanceada y
fácil de vaciar)

HONDA MICRO CUT® TWIN BLADE
(Sistema de doble cuchillas para un corte mas fino)

SMART DRIVE
(Tracción trasera de velocidad variable Posición del control ajustable)

SISTEMA 3 EN 1 CLIP DIRECTOR®
(Selector de descarga (Mulching / embolsado / descarga trasera) en un clip)



LLANTAS TRASERAS DE 8" CON BALEROS Y 6 NIVELES DE CORTE
(Mayor durabilidad)

// BENEFICIOS

(DOBLE CUCHILLAS)

SISTEMA DE FRENO DE MOTOR DE SEGURIDAD

CUBIERTA DE ACERO

LLANTAS 6 NIVELES DE CORTE

// USOS

RESIDENCIAL

EXTENSIONES MEDIANAS

HOTELERÍA

DOS VERSIONES DISPONIBLES

HRR 216 PKMA

SISTEMA DE EMPUJE

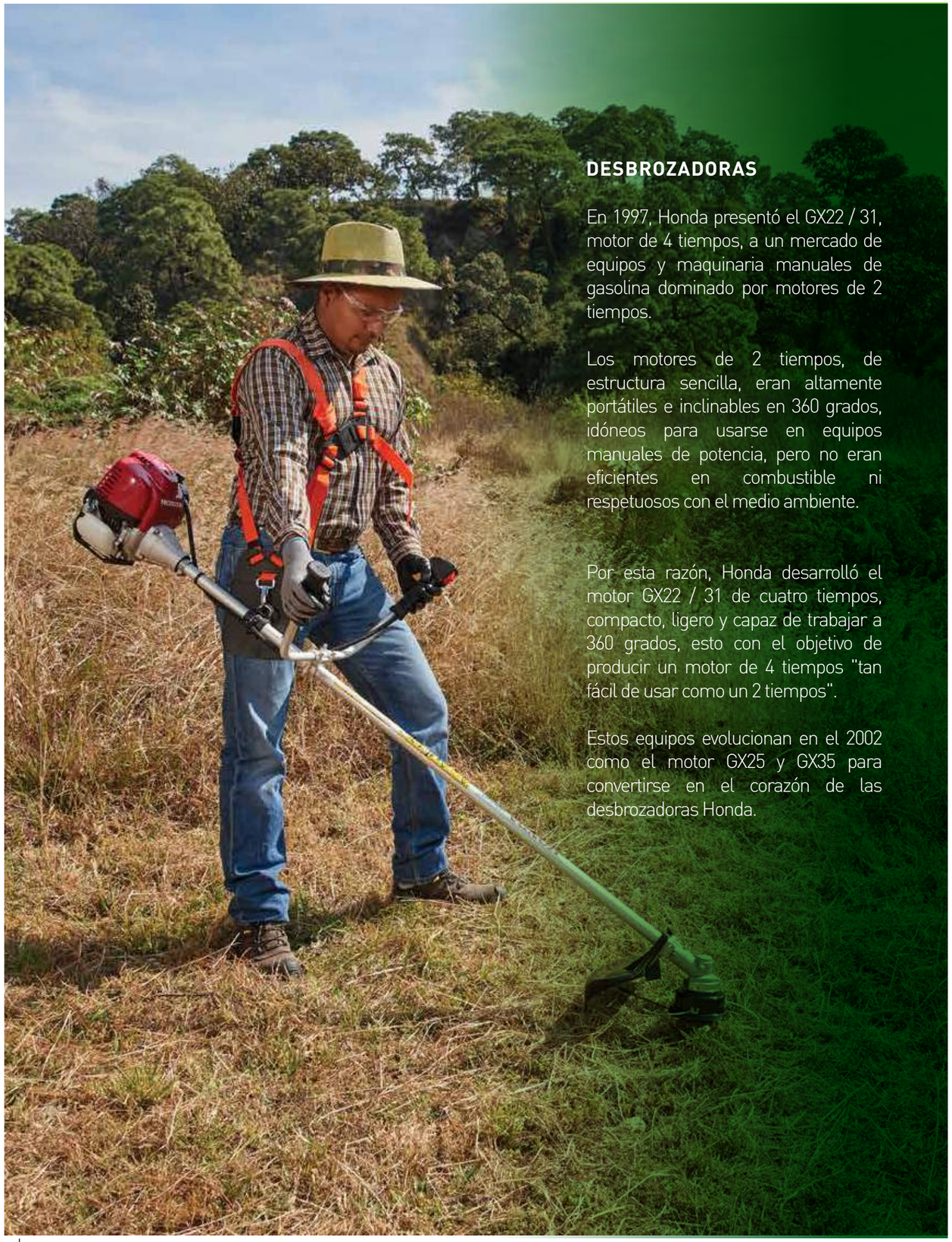
HRR 216 VKMA

SMART DRIVE

HRR 216 VKMA

LÍNEA VERDE - PODADORAS

CARACTERÍSTICAS	HRS 216 PKMA	HRR 216 PKMA	HRR 216 VKMA
SISTEMA	EMPUJE	EMPUJE	AUTOPULSADA (SMART DRIVE CONTROL)
CUCHILLA	SENCILLA	TWIN BLADE	TWIN BLADE
MATERIAL TOLVA	ACERO	ACERO	ACERO
DIÁMETRO DE CORTE	21"	21"	21"
RANGO DE ALTURA DE CORTE	1"- 3 1/2"	1 1/8" - 4"	1 1/8" - 4"
NIVELES DE CORTE	6	6	6
DESCARGA	LATERAL	TRASERA	TRASERA
BOLSA	NA	67 LITROS	67 LITROS
LLANTAS CON BALERO	TRASERAS	TRASERAS	TRASERAS
LLANTAS	8" POLIETILENO	8" POLIETILENO	8" POLIETILENO
VELOCIDAD	NA	NA	0-6 km / h
PESO EN SECO	28.1 kg	34.2 kg	36 kg
MOTOR	GCV 160	GCV 160	GCV 160
DESPLAZAMIENTO	163CC	163CC	163CC
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
AHOGADOR	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO
DEPOSITO DE GASOLINA	1.1 l	1.1 l	1.1 l



DESBROZADORAS

En 1997, Honda presentó el GX22 / 31, motor de 4 tiempos, a un mercado de equipos y maquinaria manuales de gasolina dominado por motores de 2 tiempos.

Los motores de 2 tiempos, de estructura sencilla, eran altamente portátiles e inclinables en 360 grados, idóneos para usarse en equipos manuales de potencia, pero no eran eficientes en combustible ni respetuosos con el medio ambiente.

Por esta razón, Honda desarrolló el motor GX22 / 31 de cuatro tiempos, compacto, ligero y capaz de trabajar a 360 grados, esto con el objetivo de producir un motor de 4 tiempos "tan fácil de usar como un 2 tiempos".

Estos equipos evolucionan en el 2002 como el motor GX25 y GX35 para convertirse en el corazón de las desbrozadoras Honda.

VENTAJAS DEL MINI MOTOR DE 4 TIEMPOS

ECONOMÍA

Con el motor de 4 tiempos de Honda podrás ahorrar dinero en gasolina y aceite.
No tienes que hacer una mezcla de aceite gasolina. Ahorras tiempo.

HASTA 30%
EN GASOLINA

HASTA 85%
EN ACEITE

AHORRO DE UN
40% A UN 60%

1 LATA DE
ACEITE DE 4 TIEMPOS

4 A 6 LATAS DE
ACEITE DE 2 TIEMPOS

RUIDO

Los motores de las desbrozadoras Honda son los más silenciosos del mercado.

BAJO NIVEL DE RUIDO
MENOS RUIDO PARA TRABAJAR MÁS CÓMODO

VIBRACIÓN

Los motores de 4 tiempos tienen una baja vibración comparados con uno de 2 tiempos.

HASTA 50% MENOS VIBRACIÓN
EN LAS MISMAS RPM

ARRANQUE

El encendido es confiable incluso después de largos periodos almacenados.

MOTOR	DESPUÉS DE 24 HRS	DESPUÉS DE 1 SEMANA
HONDA 4 TIEMPOS	1-2 VECES	2-3 VECES
GENERAL 2 TIEMPOS	2-8 VECES	3-15 VECES

ECOLOGÍA

Emisiones más bajas que un motor de dos tiempos, lo que te permite trabajar sin ese molesto humo.

EL ENTORNO DE TRABAJO
SIEMPRE DEBE DE ESTAR LIMPIO

TECNOLOGÍA OHC CON GIRO DE TRABAJO DE 360°

El mini motor de 4 tiempos es mas ligero y compacto.

Los motores de 4 tiempos Honda giran 360° para una mejor maniobrabilidad y confort para trabajar en cualquier posición.

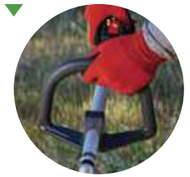
GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	MINI MOTOR DE 4 TIEMPOS	SIN MEZCLA	RUIDO	VIBRACIÓN	MOTOR DE 4 TIEMPOS
VENTAJAS	Más eficiencia de combustible y aceite contra motores de 2 tiempos	No necesita mezcla de aceite y gasolina	Baja frecuencia de sonido	Menos vibración	El equipo puede girar 360°
BENEFICIOS	Ahorro de economía Ahorras hasta el 50% de dinero en consumibles	Requiere menos mantenimiento	70% menos ruido que motores de dos tiempos	Menos fatiga	Libertad de inclinación y movimiento

DESBROZADORAS

HHT 25S

MOTOR GX25 OHC
(Menos cansancio y ruido)



SOPORTE DE ASA
(Facilidad de movimientos para orillas y bordes)

CABEZAL SEMIAUTOMÁTICO
(El nylon se libera con un golpe)

// BENEFICIOS MOTOR 4 TIEMPOS

- **MEZCLA** PUEDE GIRAR 360°
- **RUIDO**
- **VIBRACIÓN**
- **EL EQUIPO**
- **AHORRO DE UN** 40% A UN 60%

// USOS

- **RESIDENCIAL**
- **BORDES** Y ORILLAS

DESBROZADORAS

UMK 435T

MOTOR GX35 OHC
(Más ligero y compacto)

SOPORTE DE MANUBRIO
(Más confort para extesiones grandes)

CABEZAL SEMIAUTOMÁTICO
(El nylon se libera con un golpe)

DISCO DE 3 DIENTES
(Incluído)

// BENEFICIOS MOTOR 4 TIEMPOS

- **MEZCLA** PUEDE GIRAR 360°
- **RUIDO**
- **VIBRACIÓN**
- **EL EQUIPO**
- **AHORRO DE UN** 40% A UN 60%

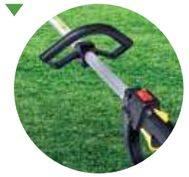
// USOS

- **RESIDENCIAL**
- **LIMPIEZA** DE MALEZA
- **EXTENSIONES** MEDIANAS

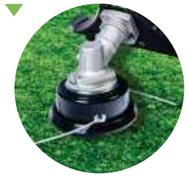
DESBROZADORAS

UMR 435T

RESPALDO ERGONÓMICO
(Para un trabajo
más confortable)



SOPORTE DE ASA
(Facilidad de movimientos para
orillas y bordes, áreas inclinadas)



CABEZAL SEMIAUTOMÁTICO
(El nylon se libera
con un golpe)

DISCO DE 3 DIENTES
(Incluido)

// **BENEFICIOS MOTOR 4 TIEMPOS**

MEZCLA | **RUIDO** | **VIBRACIÓN** | **EL EQUIPO PUEDE GIRAR 360°** | **AHORRO DE UN 40% A UN 60%**

// **USOS**

RESIDENCIAL | **EXTENSIONES MEDIANAS** | **LUGARES INCLINADOS**

▸ UMR 435T

LÍNEA VERDE - DESBROZADORAS

CARACTERÍSTICAS	HHT 25S	UMK 435T	UMR 435T
SOPORTE	ASA	MANUBRIO	MOCHILA / ASA
TRANSMISIÓN	RECTA	RECTA	FLEXIBLE
CABEZALES DE CORTE	NYLON	NYLON / DISCO DE 3 DIENTES	NYLON / DISCO DE 3 DIENTES
SOPORTE DE ARRANQUE	EX DESCOMPRESOR	EX DESCOMPRESOR	EX DESCOMPRESOR
INTERRUPTOR DE PARADA	DESLIZANTE	DESLIZANTE	DESLIZANTE
EMBRAGUE	CENTRÍFUGO AUTOMÁTICO	CENTRÍFUGO AUTOMÁTICO	CENTRÍFUGO AUTOMÁTICO
TIPO DE ACELERADOR	2 ETAPAS	2 ETAPAS	2 ETAPAS
DIMENSIONES (LARGO)	1,460 mm	1,840 mm	2,724 mm
PESO SECO	5.9 kg	7.5 kg	11.2 kg
MOTOR	GX 25	GX 35	GX 35
TIPO	MINI 4 TIEMPOS (OHC), ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO Y MULTIPOSICIÓN (360°)	MINI 4 TIEMPOS (OHC), ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO Y MULTIPOSICIÓN (360°)	MINI TIEMPOS (OHC), ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO Y MULTIPOSICIÓN (360°)
DESPLAZAMIENTO	25 cm^3	35.8 cm^3	35.8 cm^3
MÁXIMA POTENCIA	1.0 HP / 7,000 rpm	1.3 HP / 7,000 rpm	1.3 HP / 7,000 rpm
MÁXIMAS RPM SIN CARGA	10,00 rpm	10,000 rpm	10,000 rpm
RPM A RALENTÍ	3,100 rpm	3,100 rpm	3,100 rpm
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
DEPOSITO DE GASOLINA	0.55 l	0.65 l	0.65 l

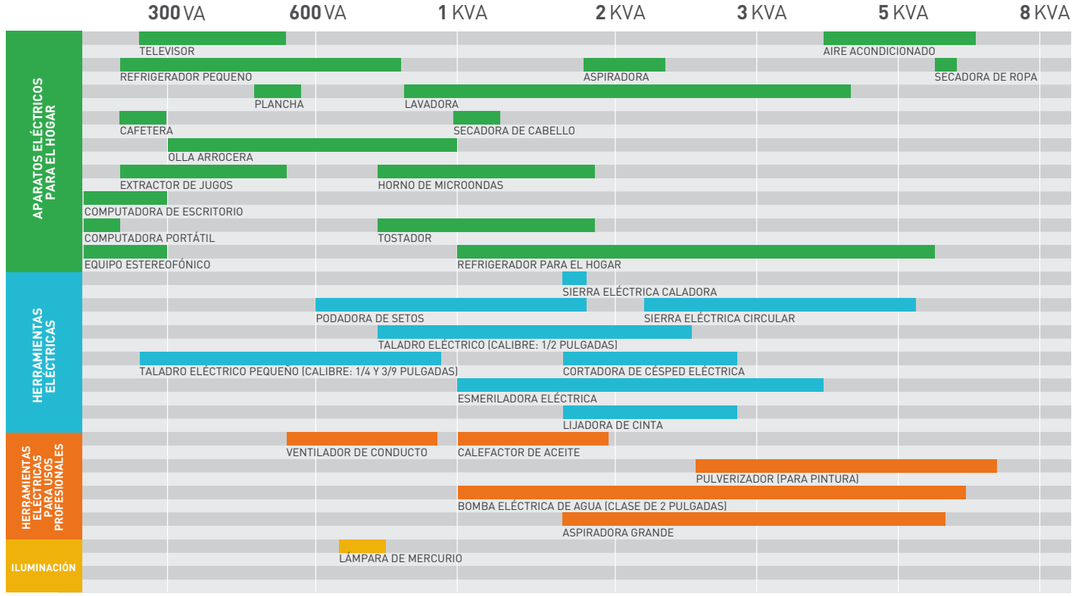
GENERADORES

El primer generador de Honda fue el generador portátil E300, desarrollado en 1965 con una potencia de 300 VA. Este modelo se convirtió en el mejor vendido, con una producción acumulada de 500 mil unidades. En ese momento, los generadores portátiles eran raros y este en particular presentaba un diseño pequeño, ligero, silencioso y fácil de usar.

La extensa gama de modelos se utiliza para una amplio abanico de necesidades, como fuente de alimentación de emergencia, construcción, actividades de ocio al aire libre, desastres naturales y otras emergencias.

El generador cilíndrico (sin escobillas, AVR y DAVR) convencional tiene una estructura simple, mientras que el inversor es alto en eficiencia de combustible, súper ligero y compacto, además se puede utilizar de forma segura en electrónicos que son sensibles a los cambios de frecuencia y voltaje.

CÓMO ELEGIR UN GENERADOR



Estos sólo son ejemplos de capacidad.
Revise el voltaje real de sus equipos.
Algunos equipos requieren mayor capacidad cuando arrancan.

La fórmula básica eléctrica conocida como "West Virginia" permite calcular la capacidad eléctrica máxima de un circuito. Si conoces dos de los tres elementos de la fórmula, puedes obtener el tercero. Esta fórmula es:

W = V x A V = W/A A = W/V

TIPO DE REGULACIÓN DE VOLTAJE

CONDENSADOR. Asegura corriente de buena calidad que es regulada por las sucesivas descargas del condensador, el cual mantiene una tensión muy estable pero de frecuencia poco regular. Esta pequeña desviación entre la curva de corriente producida y la curva de corriente perfecta hace que no sea posible alimentar aplicaciones de audio o video.

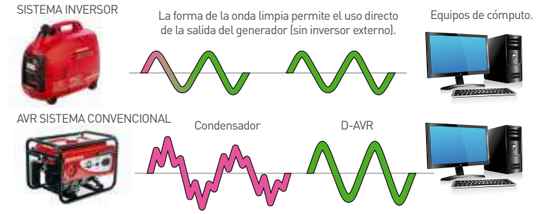
AVR O REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE. Es un sistema electrónico que regula automáticamente la tensión de un modo mucho más preciso en función de la carga aplicada al grupo electrógeno.

D-AVR O REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE DIGITAL. Es un sistema electrónico que regula automáticamente la tensión por medio de una microcomputadora, casi como un inversor, pero a un menor costo; es decir, que por tratarse de un sistema electrónico, un D-AVR puede llegar a ser tan eficaz como un inversor (que es la máxima tecnología en generadores), porque hace más eficiente la energía del equipo.

SISTEMA INVERSOR. Controla el régimen del motor en función de la necesidad de potencia, lo que reduce el consumo de combustible, aumenta la autonomía, adecúa el nivel de ruido y es el indicado para la alimentación de aparatos más sofisticados.

CALIDAD DE ENERGÍA

Selección de acuerdo a la aplicación



En un generador con sistema de condensador, el mismo dispositivo compensa las variaciones de voltaje y arroja una corriente con variaciones mínimas; este se recomienda para equipos que se utilizan de manera intermitente, por ejemplo, herramientas eléctricas (taladros, lijadoras, martillos, etc.).

Un generador con AVR arroja una corriente más controlada porque minimiza los picos de voltaje.

Un generador inversor arroja una corriente mucho más estable, por lo que es recomendado para equipos electrónicos que requieren un consumo constante y sin variaciones de voltaje, por ejemplo, computadoras, pantallas LED, equipos de medición sofisticados, equipos de audio profesionales, etcétera.

GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	MOTOR USO SEMIPROFESIONAL	MOTOR USO PROFESIONAL	ALERTA DE ACEITE	DISEÑO FUNCIONAL	TANQUE	INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE	DISEÑO ULTRAPORTATIL
VENTAJAS	Uso convencional	Motor para uso profesional	No permite el encendido del motor cuando el nivel de aceite es bajo	Controles de fácil uso y sin herramientas	Resistente a la corrosión	No permite el encendido del motor cuando el nivel de aceite es bajo	Equipo de fácil transporte
BENEFICIOS	Para un uso adecuado de sus actividades	Para uso en aplicaciones mas profesionales	Evite repaciones costosas por falta de aceite	Uso intuitivo de controles y fácil acceso	Mayor tiempo de vida	Evite repaciones costozas por falta de aceite	Compacto y completamente cerrado

GENERADORES

EG1000 / BRUSHLESS

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

GENERADOR SIN ESCOBILLAS
(Generacion simple de electricidad)

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- DISEÑO FUNCIONAL
- TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS

- ILUMINACIÓN
- DOMÉSTICO (BÁSICO)
- RECREACIÓN
- HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS MANUALES
- UNIDADES PORTÁTILES

EP2500CX

GENERADORES

ER2500CX / AVR

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

AVR
(Previene daños en los aparatos por cambios de voltaje)

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO SEMIPROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- DISEÑO FUNCIONAL
- TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS

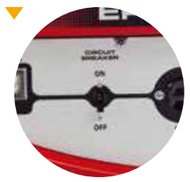
- ILUMINACIÓN
- HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS
- DOMÉSTICO (BÁSICO)

EP2500CX / AVR

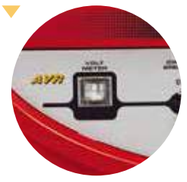
TANQUE DE ALTA CAPACIDAD
(Más tiempo contínuo de operación)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

AVR
(Previene daños en los aparatos por cambios de voltaje)



INTERRUPTOR DE SOBRECARGA
(Previene daños en los equipos conectados)



VOLTÍMETRO
(Confirmación de voltaje de salida)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- DISEÑO FUNCIONAL
- TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS

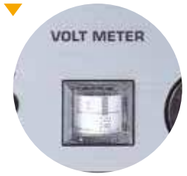
- ILUMINACIÓN
- HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS
- DOMÉSTICO (BÁSICO)
- CONSTRUCCIÓN

Big Espinoza

GENERADORES

EG5000CX / D-AVR

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)



VOLTÍMETRO
(Confirmación de voltaje de salida)

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA
(Previene daños en los equipos conectados)

SWITCH SELECCIONADOR DE VOLTAJE
(Versatilidad de selección de voltaje)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- DISEÑO FUNCIONAL
- TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS

- ILUMINACIÓN
- CONSTRUCCIÓN
- PLANTA DE EMERGENCIA

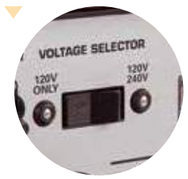
EG6500CX / D-AVR

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

ARRANQUE ELÉCTRICO
(Opcional)

VOLTÍMETRO
(Confirmación de voltaje de salida)

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA
(Previene daños en los equipos conectados)



SWITCH SELECCIONADOR DE VOLTAJE
(Versatilidad de selección de voltaje)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- DISEÑO FUNCIONAL
- TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS

- ILUMINACIÓN
- CONSTRUCCIÓN
- PLANTA DE EMERGENCIA
- ARRANQUE ELÉCTRICO

▸ EG5000CX

GENERADORES

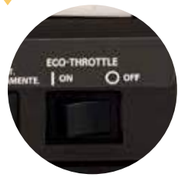
EU 10i / INVERTER

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

SISTEMA INVERSOR
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP
(Salida para carga de baterias)

PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo mediante conector especial)



ECO-ACELERADOR
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruído)

INDICADOR CORTACIRCUITOS
(Previene daños en los aparatos conectados)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOZAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- UNIDADES PORTÁTILES
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN

EU 22i / INVERTER

SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP
(Salida para carga de baterias)

SISTEMA INVERSOR
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo)

ECO-ACELERADOR
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruído)

INDICADOR CORTACIRCUITOS
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOZAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- UNIDADES PORTÁTILES
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN

GENERADORES

EU 30i / INVERTER

CONECTOR DE SEGURIDAD 30 AMP
(Puedes conectar aparatos de mayor consumo)

SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP
(Salida para carga de baterias)

SISTEMA INVERSOR
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo)

ECO-ACELERADOR
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruído)

INDICADOR CORTACIRCUITOS
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOZAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN

TABLA DE CARACTERÍSTICAS

	BRUSHLESS	AVR		DAVR		INVERTER		
CARACTERÍSTICAS	**EG1000**	**ER2500CX**	**EP2500CX**	**EG5000CX**	**EG6500CX**	**EU 10i**	**EU 22i**	**EU 30i**
FRECUENCIA DE CA	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
VOLTAJE	120 V	120 V	120 V	120 V / 240 V	120 V / 240 V	120 V	120 V	120 V
POTENCIA NOMINAL	900 VA	2.3 kVA	2.3 kVA	4.5 kVA	5.5 kVA	900 VA	1.8 kVA	2.6 kVA
POTENCIA MÁXIMA	1 kVA	2 5 kVA	2 5 kVA	5 0 kVA	6 5 kVA	1 0 kVA	2 2 kVA	3 0 kVA
SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA	NO	NO	NO	12V 8.3A	12V 8.3A	12V 8.3A	12 V 8 3A	12 V-8 3A
VOLTÍMETRO	NO	NO	SÍ	SÍ	SÍ	NO	NO	NO
REGULADOR DE VOLTAJE	CONDENSADOR	AVR	AVR	DAVR	DAVR	SISTEMA INVERSOR	SISTEMA INVERSOR	SISTEMA INVERSOR
INTERRUPTOR DE SOBRECARGA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
NIVELES DE RUIDO	93 dB	97 dB	67 dB	73 dB	74 dB	52-57 dB	53-59 dB	57-65 dB
CAPACIDAD DEL TANQUE	3.6 l	14.5 l	15.0 l	24.0 l	24.0 l	2.3 l	3.6 l	5.9 l
COMBUSTIBLE	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	NO	NO	SÍ	SÍ	SÍ	NO	NO	NO
HORAS CONTÍNUAS DE OPERACIÓN	5.6 h	9.3 h	10.2 h	8.5 h	7 h	3.9 a 9.0 h	3.2 a 8.1 h	3.0 a 5.0 h
DIMENSIONES	376 x 301 x 430 mm	591 x 432 x 462 mm	590 x 430 x 435 mm	681 x 530 x 571 mm	844 x 530 x 571 mm	450 x 240 x 380 mm	509 x 290 x 425 mm	622 x 379 x 489 mm
PESO EN SECO	22.6 kg	40 kg	45 kg	82.5 kg	87 kg	13 kg	21.1 kg	35 kg
MOTOR MODELO	GX 80D	GP 160	GX 160	GX 340	GX 390	GX H50	GXR120T	GX 160
TIPO MOTOR	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHC ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL
DESPLAZAMIENTO	79.7 cm^3	163 cm^3	163 cm^3	389 cm^3	389 cm^3	49 cm^3	121 cm^3	163 cm^3
SISTEMA DE ENCENDIDO	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	CDI DIGITAL	CDI DIGITAL	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL /ELÉCTRICO	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
ALERTA DE ACEITE	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ

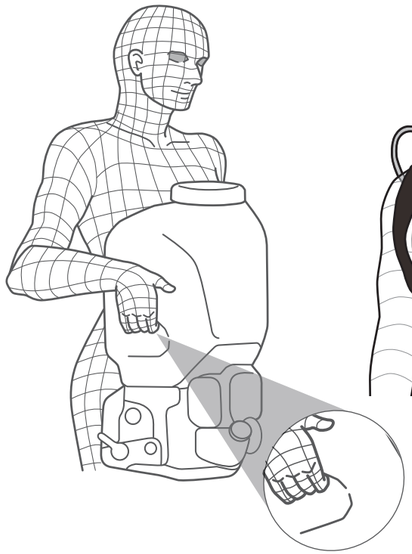
AGRICULTURA

Uno de los productos de honda más jóvenes empieza a exportarse de Honda Tailandia, en el año 2014, una nueva aspersora de mochila, el primer modelo de productos de fuerza totalmente investigado y desarrollado por Honda R&D del sudeste asiático.

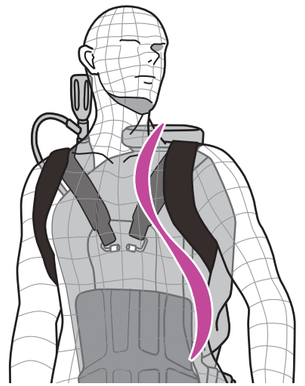
Honda comenzó a exportar los nuevos modelos de aspersora de mochila, WJR4025T y WJR2525T, impulsados por un motor de 4 tiempos duradero, respetuosos con el medio ambiente y eficientes en combustible.

Ofreciendo características de alta calidad, diseño ergonómico para la espalda, una sutil forma del tanque que proporciona comodidad, un cinturón y una bomba que permite una mayor duración en las largas jornadas de trabajo.

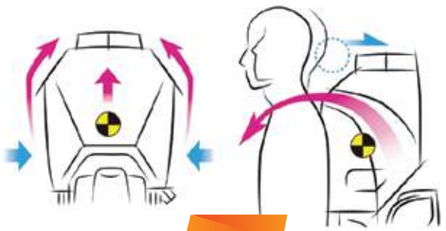
CARACTERÍSTICAS ERGONÓMICAS



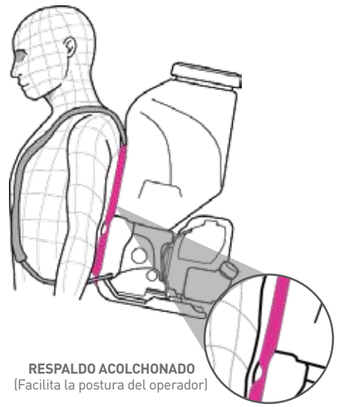
AGARRADERAS DE TRANSPORTE
(Integrada en el tanque)



RESPALDO ERGONÓMICO
(Para un trabajo más confortable)



EQUILIBRIO EN EL CENTRO DE GRAVEDAD
(Mayor espacio entre la cabeza y el tanque que evita la fatiga del operador)



RESPALDO ACOLCHONADO
(Facilita la postura del operador)

GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	MINI MOTOR GX DE 4 TIEMPOS	RUIDO	VIBRACIÓN	ALTA PRESIÓN	PRESIÓN MEDIA
VENTAJAS	No necesita mezcla de aceite y gasolina	Baja frecuencia de sonido	Menos vibración	Mayor alcance	Presión adecuada para cultivos a corta distancia
BENEFICIOS	Requiere menos mantenimiento	70% menos ruido que motores de dos tiempos	Menos fatiga	Menor tiempo de operación	Más precisión en la aplicación

ASPERSORAS

WJR2525 / WJR4025

// BENEFICIOS MOTOR 4 TIEMPOS

MEZCLA · RUIDO · VIBRACIÓN · EL EQUIPO PUEDE GIRAR 360°

// USOS

INVERNADEROS · PLAGAS

DOS VERSIONES DISPONIBLES

WJR2525

MEDIA PRESIÓN · CULTIVOS QUE NO REQUIEREN MUCHA PRESIÓN

WJR4025

ALTA PRESIÓN · PRODUCCIÓN AGRÍCOLA

AGRICULTURA ASPERSORAS

CARACTERÍSTICAS	WJR2525T	WJR4025T
TIPO DE BOMBA	PISTÓN	PISTÓN
PRESIÓN MÁXIMA	2.5 mpa	4.0 mpa
CONSUMO DE AGUA (MAX)	6.9 l / min	8.7 l / min.
CAPACIDA DEL TANQUE (MOCHILA)	25 l	25 l
PESO DE BOMBA	2.6 kg	2.7 kg
DIMENSIONES	390 x 415 x 695 mm	400 x 415 x 695 mm
PESO EN SECO	12 kg	12.5 kg
MODELO DE MOTOR	GX 25	GX 35
TIPO DE MOTOR	A GASOLINA, OHC DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO	A GASOLINA, OHC DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO
DESPLAZAMIENTO	25.0 cm^3	35.8 cm^3
POTENCIA (MAX)	0.72 kw	1.0 kw
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
DEPOSITO DE GASOLINA	0.55 l	0.65 l
COMBUSTIBLE	GASOLINA	GASOLINA

▸ WJR4025T

MOTOCULTIVADOR

"Creando algo nuevo"
Soichiro Honda encabezó el esfuerzo por crear el motocultivador F150 basado en su deseo de "concebir algo nuevo que no existía antes". Incorporando tecnología avanzada como un motor invertido OHV y estructura de marco integral, este motocultivador innovador tomó la industria por sorpresa. El FRC 800 ha heredado el ADN de Honda de "Crear algo nuevo que no existía antes".

MOTOCULTIVADOR

FRC 800

MANILLAR DE OPERACIÓN
(Facilita girar facilmente el equipo al final del camino)

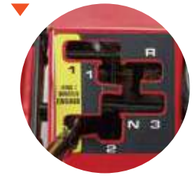
DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO
(Menos fuerza para arrancar)

TOLVA DE PROTECCIÓN
(Proteje de objetos)

FILTRO CICLÓNICO

// **BENEFICIOS**

- **MOTOR USO PROFESIONAL**
- **FILTRO CICLÓNICO**
- **CUCHILLAS DE 12" DE DIÁMETRO Y 20" DE PROFUNDIDAD**



TRANSMISIÓN AUTO PROPULSADA
(Tres velocidades y reversa)

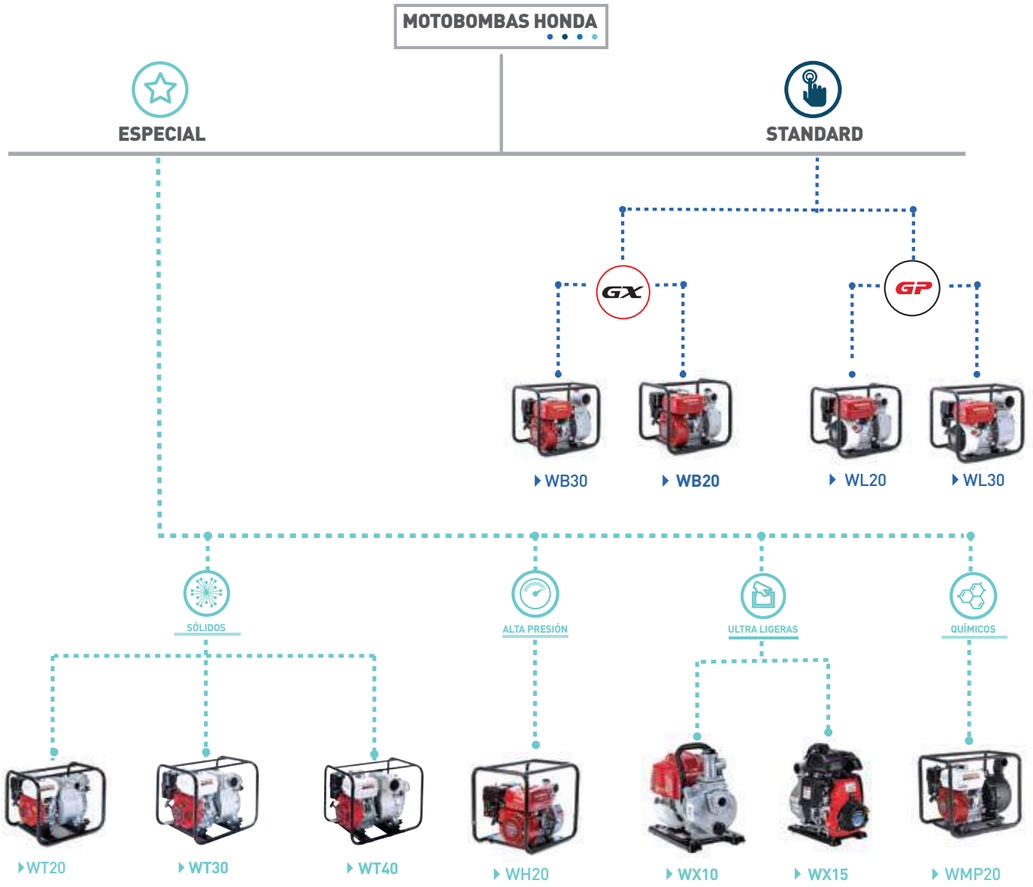
PROTECCION FRONTAL
(Proteje el motor de golpes)

CARACTERÍSTICAS	FRC 800
ANCHO DE TRABAJO	508 mm
TRANSMISIÓN	3 ADELANTE / 1 ATRÁS / 2 TRABAJO
EMBRAGUE	BANDA
MANUBRIO	AJUSTABLE A 4 POSICIONES
BARRA DE RESISTENCIA	SÍ
ARADO	OPCIONAL
EXTENSIÓN	OPCIONAL
DIMENSIONES	1.640 x 613 x 1.216 mm
PESO EN SECO	125 kg
MODELO DE MOTOR	GX 240
TIPO DE MOTOR	ENFRIADO POR AIRE, OHV A 4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO
DESPLAZAMIENTO	242 cm^3
POTENCIA	7.9 hp
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL
FILTRO	CICLÓNICO
DEPOSITO DE GASOLINA	4.5 l

MOTOBOMBAS

Las motobombas son indispensables para la agricultura, las obras de construcción, el suministro de agua durante una sequía y la eliminación de agua en caso de una inundación causada por un desastre natural u otra emergencia. De acuerdo a su aplicación, existe un tipo para cada necesidad. Las bombas de uso general se utilizan en campos de riego y en diversos lugares de construcción. Las bombas de alta presión se utilizan cuando el agua necesita ser bombeada a elevaciones altas o a distancias largas, y las bombas ultra ligeras se pueden transportar fácilmente a cualquier lugar. Nuestra línea de líquidos y sólidos se pueden utilizar para bombear agua que contenga una cierta cantidad de sólidos (hasta 30 mm de tamaño) y también existen bombas especiales que pueden usarse para reactivos químicos específicos.

DIAGRAMA MOTOBOMBA



GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	GX MOTOR USO PROFESIONAL	GP MOTOR USO SEMIPROFESIONAL	MINI MOTOR GX DE 4 TIEMPOS	ALERTA DE ACEITE OPCIONAL	AUTOCEBANTES	DISEÑO LIGERO
VENTAJAS	Motor para uso profesional	Motor compacto para uso ligero	Más eficiencia de combustible y aceite contra motores de 2 tiempos	No permite el encendido del motor cuando el nivel de aceite es bajo	No necesita pichancha	Portable, compacto y eficiente
BENEFICIOS	Para uso en aplicaciones más profesionales	Para un uso adecuado de sus actividades	Ahorro de economía Ahorras hasta el 50% de dinero en consumibles	Evite reparaciones costosas por falta de aceite	Se ceba una vez que se utiliza constantemente	El peso te permite transportarlo con mucha facilidad

MOTOBOMBAS

WL20 STANDARD / SEMI PROFESIONAL

BASTIDOR DE USO RUDO
(Protección de la motomomba)

IMPULSOR DE ALTA EFICIENCIA DE 4 ÁLABES
(Eficiencia de combustible)

SELLOS DE SILICIO DE CARBÓN
(Menos fugas y menos mantenimiento)

VOLUTA DE HIERRO FUNDIDO
(Rediseñados para lograr más eficiencia)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO SEMI PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE OPCIONAL

// USOS

- RESIDENCIAL
- ÁREAS VERDES
- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN

WL30 STANDARD / SEMI PROFESIONAL

BASTIDOR DE USO RUDO
(Protección de tu inversión)

IMPULSOR DE ALTA EFICIENCIA DE 4 ÁLABES
(Eficiencia de combustible)

SELLOS DE SILICIO DE CARBÓN
(Menos fugas y menos mantenimiento)

VOLUTA DE HIERRO FUNDIDO
(Rediseñados para lograr más eficiencia)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO SEMI PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE OPCIONAL

// USOS

- RESIDENCIAL
- ÁREAS VERDES
- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN

MOTOBOMBAS

WB20 STANDARD / PROFESIONAL

BASTIDOR DE USO RUDO
(Protección de tu inversión)

IMPULSOR DE ALTA EFICIENCIA DE 4 ÁLABES
(Eficiencia de combustible)

SELLOS DE SILICIO DE CARBÓN
(Menos fugas y menos mantenimiento)

VOLUTA DE HIERRO FUNDIDO
(Rediseñados para lograr más eficiencia)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE OPCIONAL

// USOS

- RESIDENCIAL
- ÁREAS VERDES
- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN

WB30 STANDARD / PROFESIONAL

BASTIDOR DE USO RUDO
(Protección de tu inversión)

IMPULSOR DE ALTA EFICIENCIA DE 4 ÁLABES
(Eficiencia de combustible)

SELLOS DE SILICIO DE CARBÓN
(Menos fugas y menos mantenimiento)

VOLUTA DE HIERRO FUNDIDO
(Rediseñados para lograr más eficiencia)

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE OPCIONAL

// USOS

- RESIDENCIAL
- ÁREAS VERDES
- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN

MOTOBOMBAS

WT20 ESPECIALES / SÓLIDOS

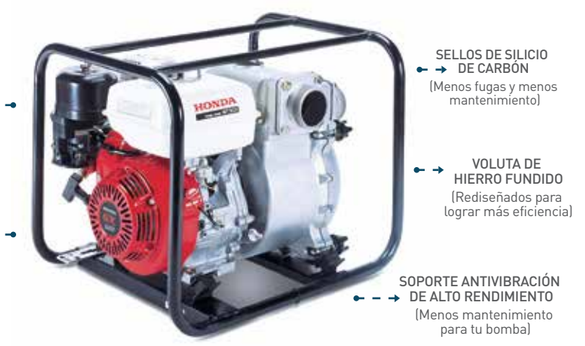
// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE

// USOS

- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN
- ELIMINACIÓN DE LODO
- INUNDACIONES
- TRASVASE

WT30 ESPECIALES / SÓLIDOS



// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE

// USOS

- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN
- ELIMINACIÓN DE LODO
- INUNDACIONES
- TRASVASE

MOTOBOMBAS

WT40 ESPECIALES / SÓLIDOS

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE

// USOS

- INDUSTRIAL O CONSTRUCCIÓN
- ELIMINACIÓN DE LODO
- INUNDACIONES
- TRASVASE

WH20 ESPECIALES / ALTA PRESIÓN

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE

// USOS

- SISTEMA DE RIEGO ESPECIALIZADO

MOTOBOMBAS

WMP20X ESPECIALES / QUÍMICOS

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- ALERTA DE ACEITE
- SELLOS EPDM PARA QUÍMICOS

// USOS

- TRATAMIENTO ESPECIAL DE QUÍMICOS
- AGUAS RESIDUALES
- AGUA SALADA

LISTA DE QUÍMICOS

INDUSTRIALES

Acetato de plomo	Bicarbonato de sodio	Formaldehído 40%	Sulfato de níquel
Acetato de sodio	Bisulfato de sodio	Glicerina	Sulfato de potasio
Ácido acético 20%	Bisulfito de sodio	Jabón neutro	Sulfato de sodio
Ácido cítrico	Bórax (borato de sodio)	Nitrato de amonio	Sulfato de zinc
Ácido esteárico	Carbonato de potasio	Nitrato de magnesio	Sulfato férrico
Ácido fosfórico 0-80%	Carbonato de sodio 10%	Nitrato de potasio	Sulfato ferroso
Ácido láctico	Clorato de sodio	Nitrato de sodio	Vinagre
Ácido málico	Cloruro de calcio	Nitrato férrico	
Ácido oleico	Cloruro de magnesio	Silicato de sodio	
Ácido sulfúrico 0-29%	Cloruro de níquel	Sulfato de aluminio	
Ácido tartárico	Cloruro de potasio	Sulfato de amonio	
Ácidos grasos	Cloruro de sodio	Sulfato de bario	
Agua	Detergentes (general)	Sulfato de cobre	
Agua (salada)	Etileno glicol	Sulfato de magnesio	

La temperatura de los químicos no debe exceder los 27° C (80° F).
No utilizar este equipo para succionar agua de consumo humano. Lavar la motobomba después de cada uso.
La temperatura de operación de esta bomba es de –7 hasta 54° C (20 a 130° F).

MOTOBOMBAS

WX10 PORTÁTIL

// BENEFICIOS

- MOTOR GX25 OHC
- DISEÑO LIGERO

// USOS

- RESIDENCIAL
- ALBERCAS
- FUENTES
- ESTABLOS
- LABORES DE LIMPIEZA
- ÁREAS VERDES

WX15 PORTÁTIL

// BENEFICIOS

- MOTOR USO PROFESIONAL
- DISEÑO LIGERO

// USOS

- RESIDENCIAL
- ALBERCAS
- FUENTES
- ESTABLOS
- LABORES DE LIMPIEZA
- ÁREAS VERDES

TABLA DE CARACTERÍSTICAS

	ESTANDAR					ESPECIALES					
	SEMI PROFESIONAL		PROFESIONAL		ALTA PRESIÓN	SÓLIDOS	SÓLIDOS	SÓLIDOS	QUÍMICOS	PORTÁTIL	
CARACTERÍSTICAS	**WL20**	**WL30**	**WB20**	**WB30**	**WH20**	**WT20**	**WT30**	**WT40**	**WMP20**	**WX10**	**WX15**
TIPO	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	ALTA PRESIÓN CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	SÓLIDOS	SÓLIDOS	SÓLIDOS	QUÍMICOS	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE	CENTRÍFUGA AUTOCEBANTE
DIÁMETRO SUCCIÓN/ DESCARGA	2 x 2¨	3 x 3¨	2 x 2"	3 x 3¨	2 x 2"	2 x 2"	3 x 3¨	4 X 4¨	2 x 2¨	1 x 1¨	1.5 x 1.5"
CAPACIDAD MÁXIMA	670 l / min	1,100 l / min	670 l / min	1,100 l / min	450 l / min	710 l / min	1,210 l / min	1,640 l / min	810 l / min	120 l / min	280 l / min
PRESIÓN MÁXIMA	45 psi	37 psi	45 psi	37 psi	61 psi	37 psi	36 psi	36 psi	44 psi	52 psi	52 psi
CARGA MÁXIMA	32 m	23 m	32 m	23 m	45 m	30 m	27 m	26 m	32 m	37 m	37 m
ALTURA DE SUCCIÓN	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m	8 m
TIEMPO DE CEBADO 5 M	110 s	150 s	110 s	150 s	50 s	60 s	90 s	150 s	65 s	80 s	120 s
HORAS CONTINUAS DE OPERACIÓN	2.1 h	1.9 h	2.1 h	1.9 h	1.5 h	2.5 h	2.3 h	2.5 h	1.5 h	0.9 h	0.9 h
DIMENSIONES	490 x 385 x 410 mm	510 x 385 x 435 mm	490 x 385 x 410 mm	510 x 385 x 435 mm	520 x 400 x 450 mm	620 x 460 x 465 mm	660 x 495 x 515 mm	735 x 535 x 565 mm	520 x 400 x 450 mm	340 x 220 x 295 mm	325 x 275 x 375 mm
PESO EN SECO	24 kg	25 kg	24 kg	25 kg	27 kg	47 kg	61 kg	78 kg	25.5 kg	6.1 kg	9 kg
MODELO DE MOTOR	GP 160	GP 160	GX 160	GX 160	GX 160	GX 160	GX 240	GX 340	GX 160	GX 25	GXH 50
TIPO DE MOTOR	A GASOLINA 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO A 25º INCLINACIÓN Y EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILINDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRO 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILINDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25º INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHC, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA 4 TIEMPOS, OHV , ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL
DESPLAZAMIENTO	163 cm^3	163 cm^3	163 cm^3	163 cm^3	163 cm^3	163 cm^3	270 cm^3	389 cm^3	163 cm^3	25 cm^3	49 cm^3
SISTEMA DE ENCENDIDO	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	CDI DIGITAL	CDI DIGITAL	CDI DIGITAL	BOBINA TRANSISTORIA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
ALERTA DE ACEITE	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO	NO
COMBUSTIBLE	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
DEPOSITO DE GASOLINA	3.1 l	3.1 l	3.1 l	3.1 l	3.1 l	3.1 l	5.3 l	6.1 l	3.1 l	0.5l	0.7 l
USO											

MOTORES

Honda fabrica anualmente, aproximadamente, cinco millones de motores de uso general en seis países, suministrándolos a 86 países como fuentes de energía para diversas máquinas utilizadas en la construcción, industria, agricultura, jardinería y otros.

El bajo consumo de combustible, el alto rendimiento y el tamaño compacto de los motores GX de calidad comercial, los han convertido en los más vendidos. El mecanismo de la válvula de cabeza (OHV) y el cilindro inclinado, ambos primeros del mundo en este tipo de motores, convirtiéndose más tarde en el estándar de la industria. Los motores GX están siendo continuamente mejorados para lograr una economía de combustible aún más alta, mejorando al mismo tiempo la producción y la versatilidad. El mini motor de 4 tiempos adopta la lubricación de neblina de aceite desarrollada como una fuente de alimentación de dispositivos portátiles, cambiando el paradigma de que sólo los motores de 2 tiempos podrían ser utilizados para trabajar en prácticamente cualquier ángulo. El motor GP es el primer motor de uso ligero de Honda.

Aproximadamente, el 70% de los motores fabricados por Honda se suministran como motores OEM (Fabricante de equipo Original) a otros fabricantes de Productos de Fuerza. Tenemos más de 3.600 clientes OEM en 86 países de todo el mundo. Los productos con el emblema "Powered by Honda" atestiguan la fiabilidad de los motores de los productos de fuerza de Honda.

¡NO SE DEJE ENGAÑAR!

PRESENTAMOS TRUSTGRAM

¿Qué es TRUSTGRAM?

Es un sticker que contiene un holograma especial que garantiza que el producto Honda adquirido es original.

A diferencia de un producto réplica, el Trustgram de Honda, responde al movimiento, mientras que el otro se mantiene estático.

Es un método eficiente contra las falsificaciones, de esta manera Honda garantiza la autenticidad de sus productos de fuerza.

Lo genuino SIEMPRE ES LO MEJOR.

Sticker Honda SECURE HOLOGRAM

TABLA DE CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	GP 160	GP 200	GX 25
TIPO DE MOTOR	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHC, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL
DIÁMETRO Y CARRERA	68 x 45 mm	68 x 54 mm	37 x 26 mm
DESPLAZAMIENTO	163 cm^3	196 cm^3	25 cm^3
RADIO DE COMPRESIÓN	8.5:1	8.5:1	8.0:1
POTENCIA NETA	3.6 kW a 3600 rpm	4.1 kW a 3600 rpm	0.72 kW (1.0 hp) a 7,000 rmp
TORQUE NETO MÁXIMO	10.3 N-m a 2,500 rpm	12.4 N-m a 2,500 rpm	1.07 N-m a 5,000 rpm
REGULADOR	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	NA
SISTEMA DE ENCENDIDO	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	POR SALPICADOR	POR SALPICADOR	NEBLINA
CAPACIDAD DE ACEITE	0.58 l	0.6 l	0.08 l
ALERTA DE ACEITE	SÍ	SÍ	NO
CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR
FILTRO DE AIRE	DUAL/SEMISECO	DUAL/SEMISECO	SEMISECO
DEPOSITO DE GASOLINA	3.1 l	3.1 l	0.55 l
CONSUMO DE GASOLINA	1.4 l / h	1.7 l / h	0.54 l / h
DIMENSIONES	306 x 363 x 335 mm	315 x 378 x 335 mm	192 x 221 x 230 mm
PESO EN SECO	15 kg	16 kg	2.9 kg

MOTORES

GX 35	GX 100	GX 120	GX 160
A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHC, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHC, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL
39 x 30 mm	56 x 40 mm	60 x 42 mm	68 x 45 mm
35.8 cm^3	98 cm^3	118 cm^3	163 cm^3
8.0:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1
1.0 kW (1.3 hp) a 7,000 rpm	2.1 kW (2.8 hp) a 3,600 rpm	2.6 kW (3.5 hp) a 3,600 rpm	3.6 kW (4.8 hp) a 3,600 rpm
1.60 N-m a 5,500 rpm	5.7 N-m a (0.58 kgm) a 3,600 rpm	7.3 N-m (0.73 kg) a 2,500 rpm	10.3 N-m (4.8 hp) a 2,500 rpm
NA	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO
BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
NEBLINA	POR SALPICADOR	POR SALPICADOR	POR SALPICADOR
0.1 l	0.4 l	0.6 l	0.6 litros
NO	SÍ	SÍ	SÍ
CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR
SEMISECO	TIPO DUAL	TIPO DUAL	TIPO DUAL
0.65 l	0.77 l	2 l	3.1 l
0.71 l / h	0.88 l / h	1 l / h	1.4 l / h
204 x 234 x 230 mm	286 x 304 x 402 mm	305 x 341 x 318 mm	312 x 362 x 335 mm
3.4 kg	10.6 kg	13 kg	15 kg

MOTORES

CARACTERÍSTICAS	GX 200	GX 240	GX 270
TIPO DE MOTOR	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL
DIÁMETRO Y CARRERA	69 x 54 mm	77 x 58 mm	77 x 58 mm
DESPLAZAMIENTO	196 cm3	270 cm^3	270 cm^3
RADIO DE COMPRESIÓN	8.5:1	8.5:1	8.5:1
POTENCIA NETA	4.1 kW (5.5 hp) a 3,600 rpm	5.9 kW (7.9 hp) a 3,600 rpm	6.3 kW (8.4 hp) a 3,600 rpm
TORQUE NETO MÁXIMO	12.4 N-m (1.26 Kg m) a 2,500 rpm	18.3 N-m (1.86 kg m) a 2,500 rpm	19.1 N-m (1.94 kg m) a 2,500 rpm
REGULADOR	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO
SISTEMA DE ENCENDIDO	BOBINA TRANSISTORIZADA	CDI DIGITAL	BOBINA TRANSISTORIZADA
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	POR SALPICADOR	POR SALPICADOR	POR SALPICADOR
CAPACIDAD DE ACEITE	0.6 l	1.1 l	1.1 l
ALERTA DE ACEITE	SÍ	SÍ	SÍ
CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR
FILTRO DE AIRE	TIPO DUAL	TIPO DUAL	TIPO DUAL
DEPOSITO DE GASOLINA	3.1 l	5.3 l	5.3 l
CONSUMO DE GASOLINA	1.7 l / h	2.2 l / h	2.4 l / h
DIMENSIONES	313 x 376 x 335 mm	380 x 429 x 422 mm	380 x 429 x 422 mm
PESO EN SECO	16 kg	25 kg	25 kg

MOTORES

GX 340	GX 390	GX 630
A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA, 4 TIEMPOS OHV, ENFRIADO POR AIRE, BICILÍNDRICO, EJE HORIZONTAL
88 x 64 mm	88 x 64 mm	78 x 72 mm
389 cm^3	389 cm^3	688 cm^3
8.2:1	8.2:1	8.3:1
8.0 kW (10.7 hp) a 3,600 rpm	8.7 kW (11.6 hp) a 3,600 rpm	20.3 hp a 3,600 rpm
26.4 N-m (2.69 kg m) a 2,500 rpm	26.5 N-m (2.70 kg m) a 2,500 rpm	48.3 N-m (4.92 kg m) a 2,500 rpm
GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO	GOBERNADOR CENTRÍFUGO
CDI DIGITAL	BOBINA TRANSISTORIZADA	CDI DIGITAL
RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	ELÉCTRICO
POR SALPICADOR	POR SALPICADOR	BOMBA
1.1 l	1.1 l	1.7 l
SÍ	SÍ	SÍ
CARBURADOR	CARBURADOR	CARBURADOR
TIPO DUAL	TIPO DUAL	TIPO DUAL
6.1 l	6.1 l	OPCIONAL
3.1 l / h	3.4 l / h	5.7 l / h
407 x 459 x 449 mm	407 x 459 x 449 mm	405 x 410 x 438 mm (tipo Q)
31.5 kg	31.5 kg	44.4 kg

CINCO PODEROSOS MOTIVOS

Honda ofrece a sus clientes una gran confianza en toda su línea de productos, y eso lo hace con base en cinco poderosos motivos que respaldan a la marca:

1

CREACIÓN CON VALOR

Porque uno de nuestros principales valores es contribuir al bienestar de la sociedad, Honda ofrece un producto para cada necesidad del cliente.

2

CALIDAD MUNDIAL

La marca cuenta con durabilidad y calidad comprobadas internacionalmente.

3

TECNOLOGÍA AVANZADA

Los productos Honda están desarrollados con base en una constante investigación tecnológica que incluye la creación de robots y aviones.

4

COMPROMISO AMBIENTAL

Menores emisiones contaminantes y mayor rendimiento de gasolina son dos de las principales características de nuestros productos, siempre respetuosos con el medio ambiente desde su diseño hasta su funcionamiento.

5

RESPONSABILIDAD CON EL CLIENTE

El servicio al cliente es otra de nuestras grandes fortalezas y nuestros centros de servicio ofrecen un excelente mantenimiento postventa y refacciones originales.

INFORMACIÓN ADICIONAL

REFACCIONES

Asegura la integridad y durabilidad de tu producto Honda con refacciones y consumibles originales, fabricados con los estándares y especificaciones que garantizan su funcionamiento integral.

El personal calificado de la Red de Distribuidores Honda otorgará el mantenimiento, refacciones y servicios de reparación necesarios para asegurar el óptimo desempeño de tu equipo.

NO TE ARRIESGUES
¡BUSCA EL LOGO HONDA!

DISTRIBUIDORES

Nuestros distribuidores están comprometidos a ofrecer una atención excelente.

Servicio a clientes
01 800 368 8500

GARANTÍA

Para hacer válida la garantía, es responsabilidad del comprador solicitar los servicios de inspección y mantenimiento indicados para su producto en el manual del propietario, así como utilizar refacciones y consumibles Honda originales.

PRODUCTO	CON TIPO DE MOTOR	USO COMERCIAL / RENTA	USO NO COMERCIAL
Productos de Fuerza Honda	G, GX	12 meses	12 meses
	GP	No aplica	12 meses
Podadoras Honda	GC, GCV	6 meses	12 meses
Motor de uso general	GX, GXV	12 meses	12 meses
	GC, GCV	3 meses	12 meses
	Para go-kart G, GX/ GXV	3 meses	12 meses

Las especificaciones, equipamiento e ilustraciones están basados en la última información disponible al momento de la publicación; Honda de México S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en especificaciones, materiales y modelos. Toda la información aquí contenida aplica solamente para productos de venta en México. Las imágenes son utilizadas con fines ilustrativos, los modelos podrían no ser exactamente como los mostrados. Para un desempeño óptimo y manejo seguro, favor de leer cuidadosamente el manual del usuario y todas las etiquetas del equipo antes de su operación.

Honda de México, S.A de C.V. El Salto, Jalisco, México.

NOTAS

NOTAS

Big Espinoza

Big Espinoza

HONDA